

## FOCUS Sekcie riadenia programov regionálneho rozvoja



Kde sa rodia značky



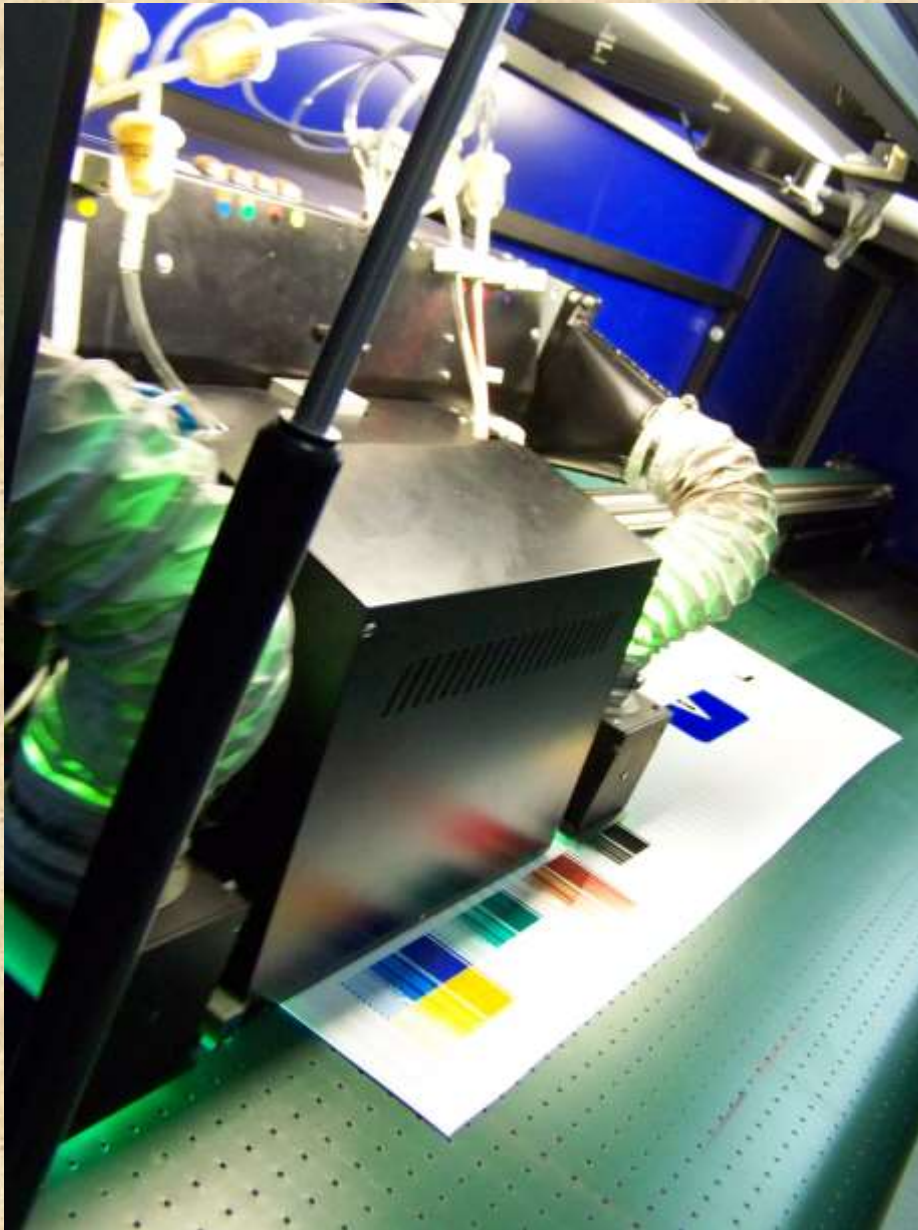
Symboly nás sprevádzajú od narodenia na každom kroku. Tie dopravné sa učia deti už v škôlke. Vďaka pomoci z Operačného programu Bratislavského kraja sa ich výroba v Častej zmenila na nepoznanie.



**„Zaujímavosťou projektu v Častej je fakt, že to bol jeden z mála takých, v ktorom šlo o zníženie emisii,“** vysvetľuje poverená vedúca oddelenia implementácie Operačného programu Bratislavský kraj **pani Ing. Denisa Tekulová**. Ako hovorí, každý z projektov je zaujímavý niečím iným. V Častej sa snažili zmeniť technologický postup výroby kúpou novej technológie.



Podľa **pani Denisi Tekulovej**, malé rodinné firmy sa často projektovým menežérom menia doslova pred očami vďaka pomoci z európskych fondov. Je to dojímavé sledovať, za akých podmienok ľudia pracovali nedávno; a ako sa im zrazu darí vďaka úspešne realizovanému projektu. A nejde najmä v prípade malých firiem o dosahovanie ziskov, či úspor, ale najmä o zmenu pracovných podmienok.



**„Mali sme technológiu sieťotlače s použitím organických farieb a rozpúšťadiel, pri ktorých je výrazný únik škodlivých látok do ovzdušia,“** vysvetľuje podstatu pomoci z Európskeho fondu regionálneho rozvoja vedúci Signatechu Častá **pán Ing. Jozef Porkert**. Z vlastných zdrojov malá firma vyrábajúca dopravné značky pre Národnú diaľničnú spoločnosť,

Slovenskú správu ciest, či Bratislavský samosprávny kraj s počtom dvanástich zamestnancov nemala šancu výrobný postup zmeniť.



Dnes je situácia iná. Sieťotlač nahradila veľkokapacitná UV tlačiareň. Ide o digitálny stroj, ktorý tlačí na materiály so štruktúrovaným povrchom s použitím špeciálnych UV tvrdených atramentov: „**A najmä sa do ovzdušia nevypúšťajú škodlivé emisie,**“ prízvukuje **pán Jozef Porkert**, ktorý je hrdý na fakt, že výrobca stroja z Nemecka chodí k nim do Častej

testovať ďalšie vylepšenia nových technológií, ba po rozumy si k nim chodia aj podobné firmy z Česka, či až z Chorvátska.



Vo firme pracujú aj jeho dvaja synovia a manželka **Anna Porkertová**: „Chodili k nám pravidelne pri starom technologickom postupe na kontroly z Úradu verejného zdravotníctva pre úniky prchavých látok do ovzdušia. Teraz už tu nepotrebujeme ani ventiláciu na odsávanie exhalátov a to ja mám dosť citlivý nos.“



Spolu so svojou kolegyňou **pani Elenou Švihoríkovou** sú akýmisi pôrodníckymi asistentkami pri narodení nových dopravných značiek.





**Pán Jozef Porkert** vyštudoval dopravné stavby so špecializáciou cestné a mestské dopravné inžinierstvo. Celý život zasvätil výrobe dopravného značenia a od roku 1995 spolupracuje s Prezidiom Policajného zboru SR na prípravách dopravných vyhlášok.



Jeho manželka **pani Anna Porkertová** tiež kedysi pracovala v Dopravoprojekte, ale s manželom sa spoznali v legendárnom ochotníckom divadle Na kolene pôsobiacom v Častej už pred 40 rokmi ešte na základnej škole. Dnes však je z nej expertka na dopravné značky: „**Nie som taký odborník ako manžel, ale ak cestujeme do zahraničia, na odpočívadlách pri ceste skúmam zahraničné spôsoby upevnenia, či dizajn jednotlivých značiek. Často sa mi stáva, že ma príde niekto skontrolovať trebárs z čerpacích staníc, prečo ma ich značky tak zaujímajú,**“ usmieva sa **pani Porkertová**. O zábavu teda pri robote núdzu nemá. Ona zahraničné značky odborne študuje a v zahraničí je tak pre

tamojších ľudí podozrivá, čo s ich značkami asi tak chce urobiť?



Choroba tzv. značková je v ich rodine silne nákazlivá. To isté robí aj ich syn **pán Ján Porkert** obsluhujúci aj rezací ploter s posuvným pásom, ktorý je tiež nakúpený z projektu spolu s laminátorom: „**Keď som sa spoznal s mojou manželkou pred deviatimi rokmi, nechápala, že sa pri šoférovaní rozčuľujem, ak vidím nesprávne osadenú, či vyrobenú dopravnú značku. Dodnes sa mi za to smeje a smejem sa na tom aj sám, ale vyrastal som obklopený dopravnými**

**značkami, čiže myslím si, že viem o nich všetko, čo sa o nich vedieť dá.“** Už na strednej škole pomáhal otcovi kresliť značky do vyhlášky o premávke na cestných komunikáciách celé letné prázdniny, za čo dostal za odmenu kalkulačku. Hneď v septembri na začiatku roka mu ju však nepozorný spolužiak topánkou rozpučil. Značková „choroba“ sa ho však pevne drží doteraz.



Slovensko je viazané Viedenským dohovorom o používaní dopravného značenia, ktorý zabezpečuje zrozumiteľnosť dopravných symbolov a ich jednotnosť v celej Európe. Predsa

sa však nájdu značky, ktoré sa odlišujú: „**Trebárs znak pre prácu na ceste je rovnaký, ale pešiak vyobrazený na značke je rôzny,**“ vysvetľuje **pán Jozef Porkert** a dodáva: „**Možno niekedy v budúcnosti budú aj tvary a významové symboly dopravných značiek zjednotené v celej Európe, ale to je teraz ešte iba na úplnom začiatku.**“



Starosta obce Častá **pán Stanislav Jablonovský** do Signatechu chodí často: „**Je výhodou, že máme túto firmu u nás v obci. Vyrábajú nám popisné čísla domov a názvy ulíc, či pre podnikateľov vývesné firemné tabule.**“ Starosta si myslí, že

vznik dvoch pracovných miest vďaka podpore z eurofondov nie je málo: „**Za každé pracovné miesto v našej obci sme vďační. Robia tu ženy, ktoré môžu deti v pokoji odprevadiť do škôlky, do škôl a nemusia sa naháňať dochádzaním do 40 kilometrov vzdialenej Bratislavy, či do Trnavy.**“

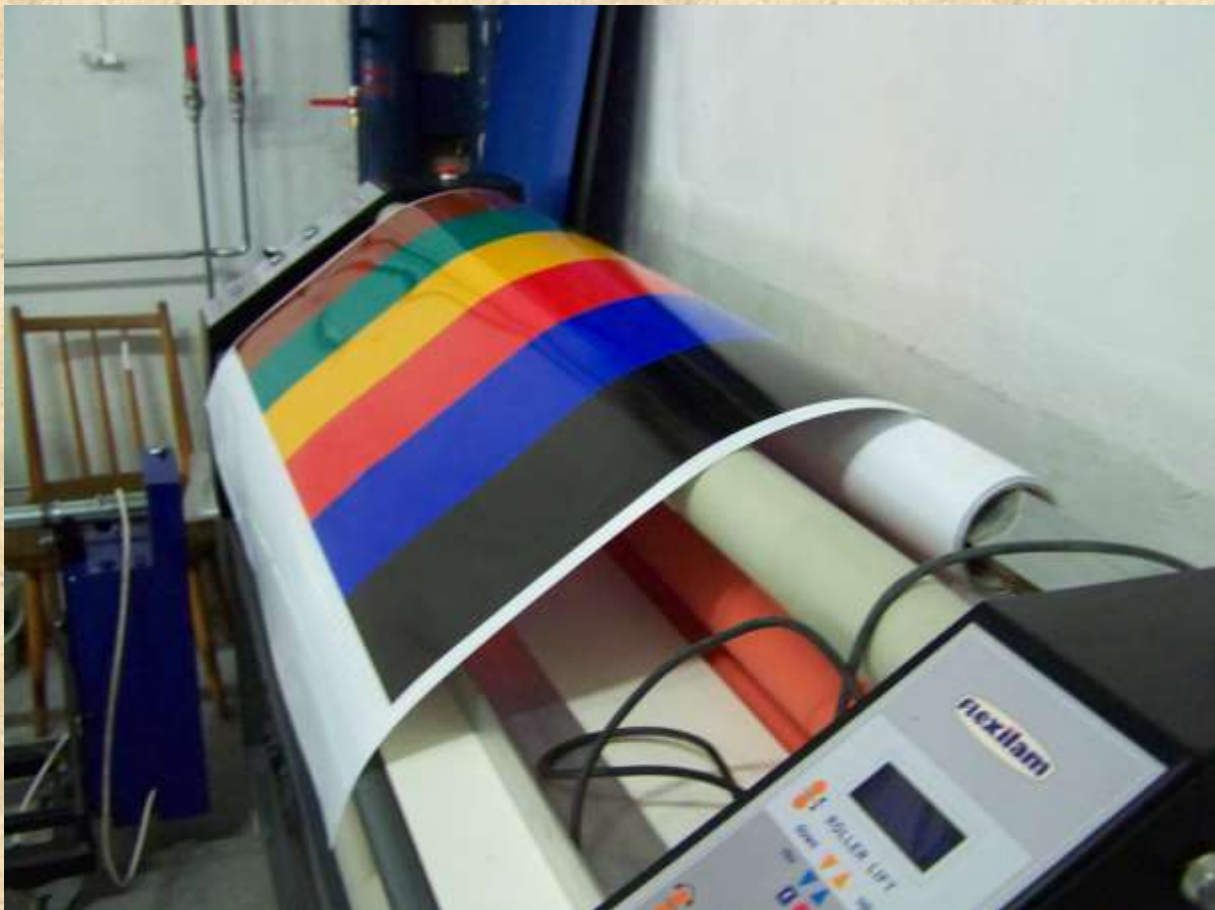


Kúsok za hranicami v Rakúsku sú síce tie isté dopravné značky, ale trebárs šípky na cestách sú oveľa hrubšie, tučnejšie. **Pán Ján Porkert** sa smeje, že onedlho už zhrubnú aj u nás. Fakt, že vodičov často rozčuľuje nesprávne označenie dopravnou značkou ho síce mrzí, ale výrobcovia za to

nemôžu: „My nemáme kompetencie značky osadzovať. Na to sú kompetentné úrady. Je však pravdou, že ich aj my upozorníme, ak vzniká nejaký značkový nezmysel a často si dajú poradiť.“



Slovensko je vďaka hustote ciest, ktoré sa u nás neustále rozširujú, možno až značková krajina. V kvalite označovania sa veľa mení každým rokom. Táto zmena je často rýchlo viditeľná. Vďaka modernej technológii nakúpenej z eurofondov, sú dnes naše značky na európskej úrovni. A v malej prevádzke v Častej vo firme Signatech ich dokážu vyrobiť v takej kvalite, v akej dnes označujú svoje cesty aj vyspelé štáty EÚ.



Operačný program Bratislavského kraja:





## **Prioritná os 2 – Vedomostná ekonomika**

Cieľom prioritnej osi je podpora konkurencieschopnosti regiónu prostredníctvom podpory inovácií a prístupu k informačno – komunikačným technológiám najmä v oblasti malých a stredných podnikov.



Zavedenie novej technológie vo firme Signatech Častá

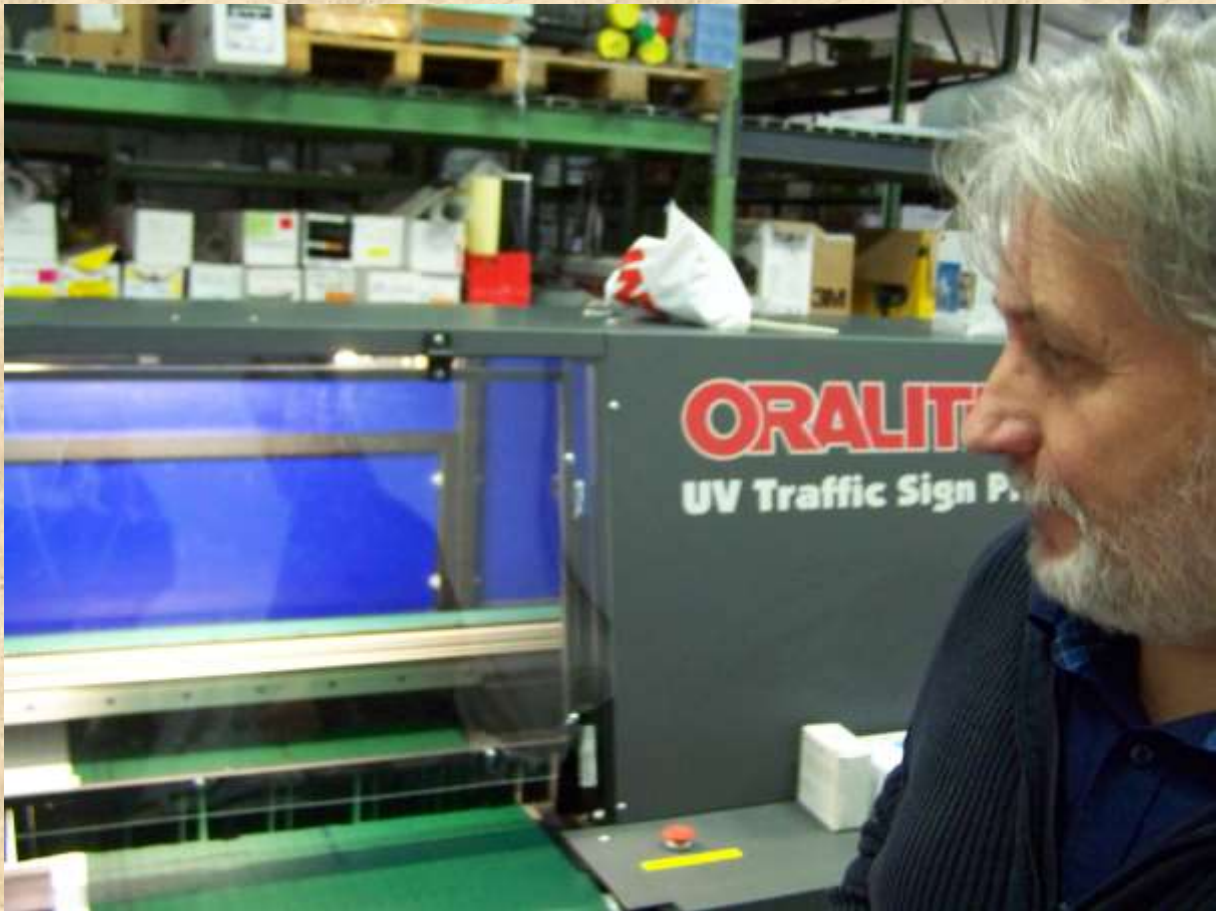
**Začiatok a ukončenie realizácie projektu**

10/2011 – 02/2012



**EÚ zdroje (EFRR, ESF)**

**161 459,62 eur**



Kontakty:



**Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR**

Dobrovičová 12

812 66 Bratislava

tel: 00421 2 59 26 61 11

fax: 00421 2 59 26 64 35

[www.mpsr.sk](http://www.mpsr.sk)

**Sekcia riadenia programov regionálneho rozvoja**

Prievozská 2/B

825 25 Bratislava 26

e-mail: [opbk@land.gov.sk](mailto:opbk@land.gov.sk)

[www.opbk.sk](http://www.opbk.sk)